

مركز النشامى لتعليم قيادة السيارات

Nshamah.com

تعريف :

هي إحدى أدوات تنظيم المرور، وهي عبارة عن دهانات أو أزرار أو أدوات أخرى توضع على سطح الطريق أو أرصفتها أو جوانبها بهدف إعطاء السائقين معلومات توجههم أو تحذرهم أو ترشدهم أثناء سيرهم على الطرق، وقد تستعمل لوحدها أو قد تكون مكملة لأدوات تنظيم المرور الأخرى كالشواخص و إشارات المرور الضوئية للتأكيد على مدلولاتها.

مواد العلامات:

- **الدهانات**

إن أكثر مواد العلامات استعمالاً هي الدهانات التي يدخل في تركيبها مواد تساعد على ثباتها وإطالة عمرها، وهذه الدهانات قد تكون عادية أو حرارية أو على شرائط مطاطية تلصق على سطح الطريق ويفضل أن تكون عاكسة للضوء ليلاً بواسطة إضافة بلورات زجاجية صغيرة ترش عليها أثناء دهانها أو تخلط بالدهان مسبقاً.

- **الأزرار:**

تستخدم هذه الأزرار مع الخطوط الأرضية أو بديلة عنها،ويتم ترتيبها بشكل يتناسب مع الخطوط المستخدمة عليها سواء كانت خطوط متصلة أو خطوط متقطعة.

- **مميزات هذه الأزرار:**

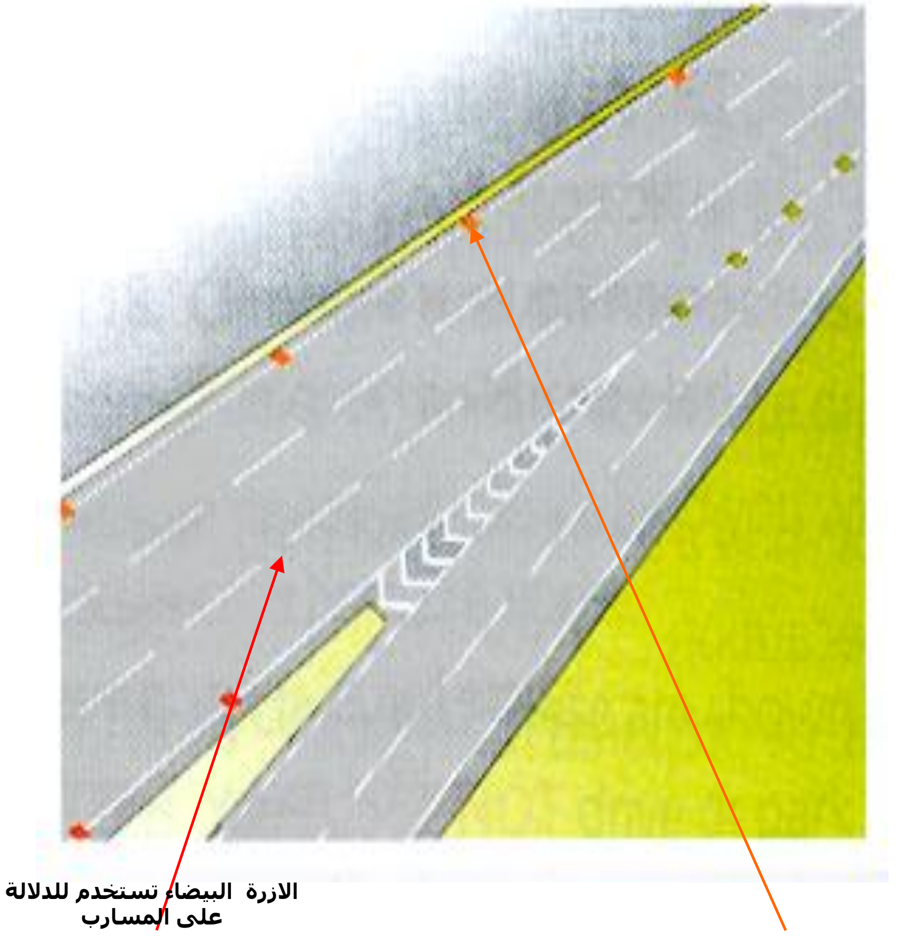
1. تكون على شكل دائري أو مربع أو مستطيل،وتكون بارتفاع اقل من 25ملم.

2. يمكن استخدام الأزرار العاكسة للضوء بشكل مشترك مع العلامات غير العاكسة للضوء.

3. تكون هذه الأزرار عاكسة للضوء حتى توفر رؤية كافية للسائق على الطريق.الأزرة الصفراء تستخدم للدلالة على حواف الطريقالازرة البيضاء تستخدم للدلالة على المسارب

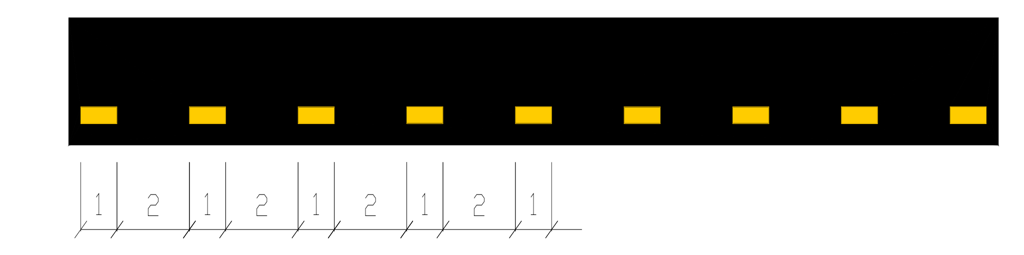
4. تأخذ هذه الأزرار ألوان الخطوط التي تكون عليها.

5. تكون ألوانها إما صفراء أو بيضاء.

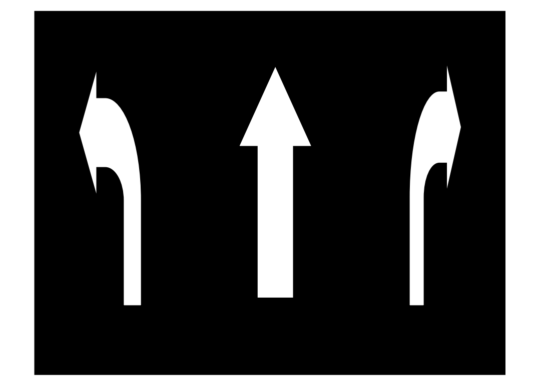




الخطوط :







الكلمات :

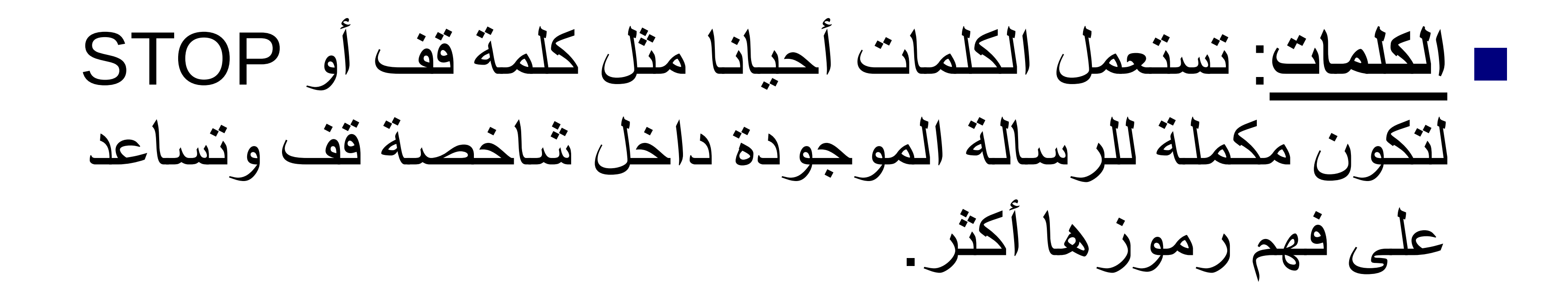


الارقام :



- **الخطوط :** قد تكون طولية أو عرضية أو مائلة بزاوية، كما أنها قد تكون خطوط متصلة للمنع أو متقطعة للتحذير أو للإرشاد، ولكل من هذه الخطوط دلالات معينة سيرد ذكرها لاحقاً.

- **الرموز :** وأهمها الأسهم التي تدل على الاتجاه الإجباري للمسرب الموضوعة عليه، سواء كانت للأمام أو لليمين أو لليسار أو للأمام مع اليمين أو مع اليسار.



- **الكلمات**: تستعمل الكلمات أحيانا مثل كلمة قف أو STOP لتكون مكملة للرسالة الموجودة داخل شاخصة قف وتساعد على فهم رموزها أكثر.

- **الأرقام :** تكتب الأرقام على سطح الطريق وتبين عادة حدود السرعة القصوى على الطريق.

مواقع العلامات:

- إما على سطح الطريق مثل الخطوط الطولية المتصلة أو المتقطعة أو مثل الخطوط العرضية أو مثل الخطوط المائلة، والهدف منها غالبا هو فصل المرور أو توجيهه أو منع التجاوز.
- أو قد تكون على الأرصفة أو الجزر والتي توضع عادة لتوجيه السائقين أو إرشادهم.

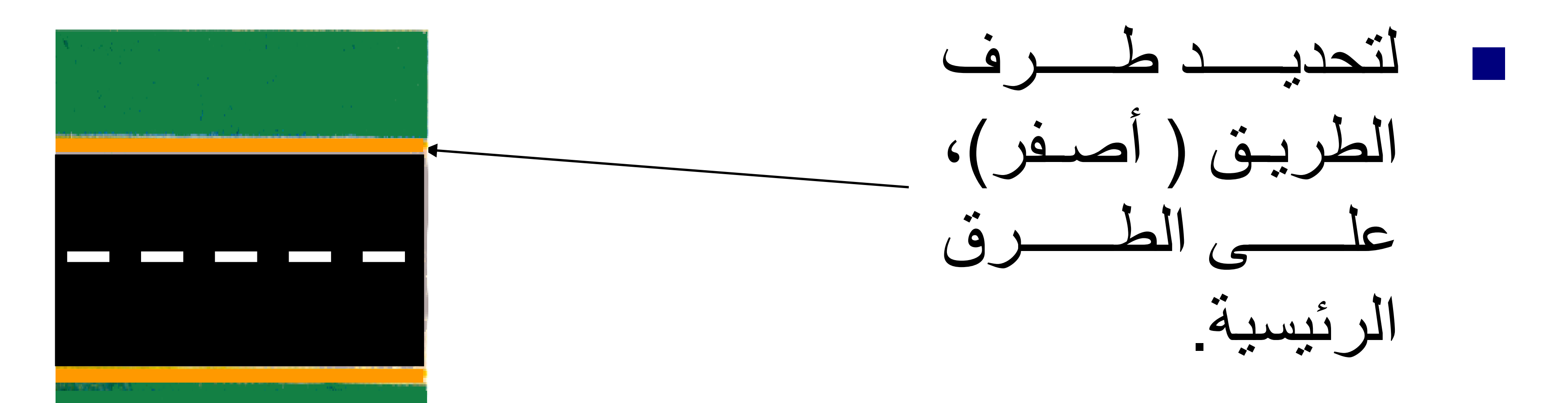
أنواع العلامات الأرضية:

أ- العلامات الإلزاميه

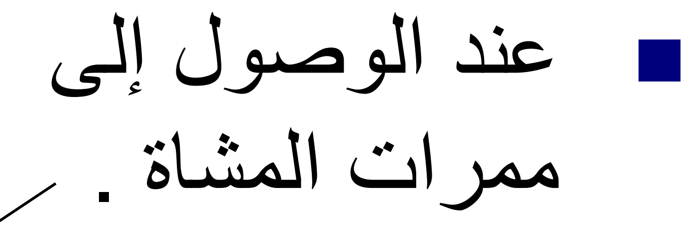
1. **الخطوط الطولية المتصلة:**

تستعمل لأجل ما يلي :-

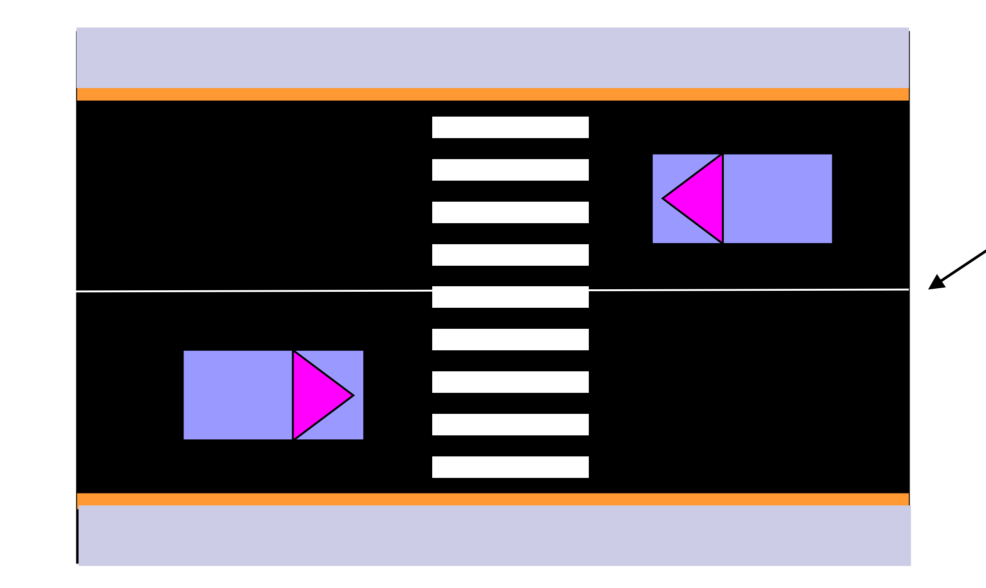
- فصل اتجاه السير.
- تحديد مناطق عدم التجاوز.
- عند تضيق او توسع الطريق.
- عند الوصول إلى عوائق وسط الطريق.



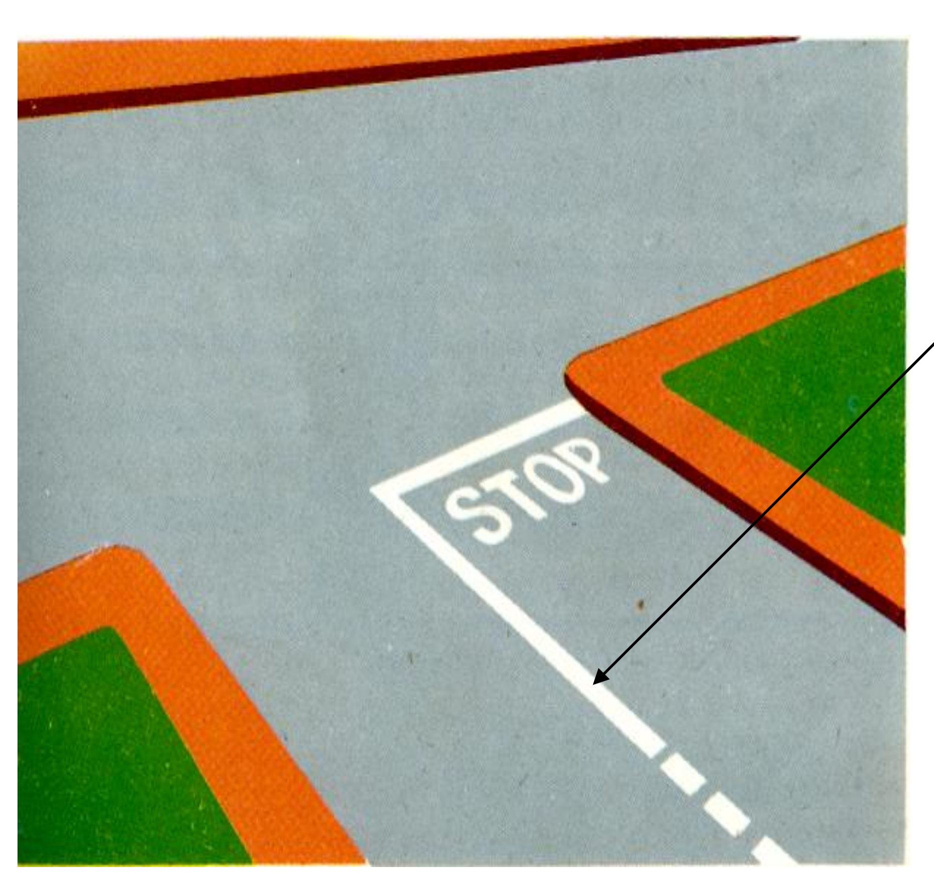
- لتحديـــــد طـــــرف الطريـق (أصـفر)، علـــــى الطـــــرق الرئيسية.



- عند الوصول إلى ممرات المشاة .

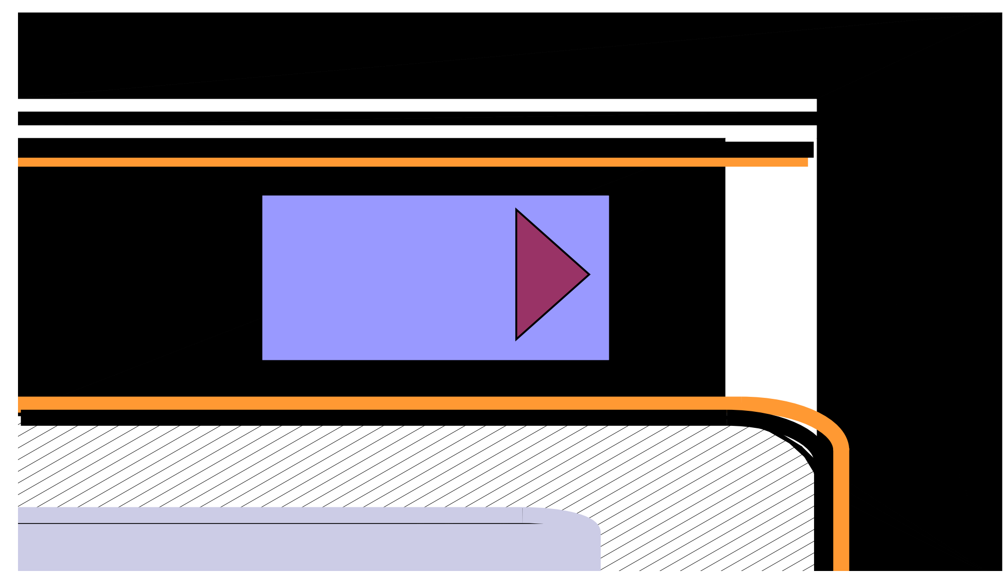


- عند الوصول إلى تقاطع الطرق.

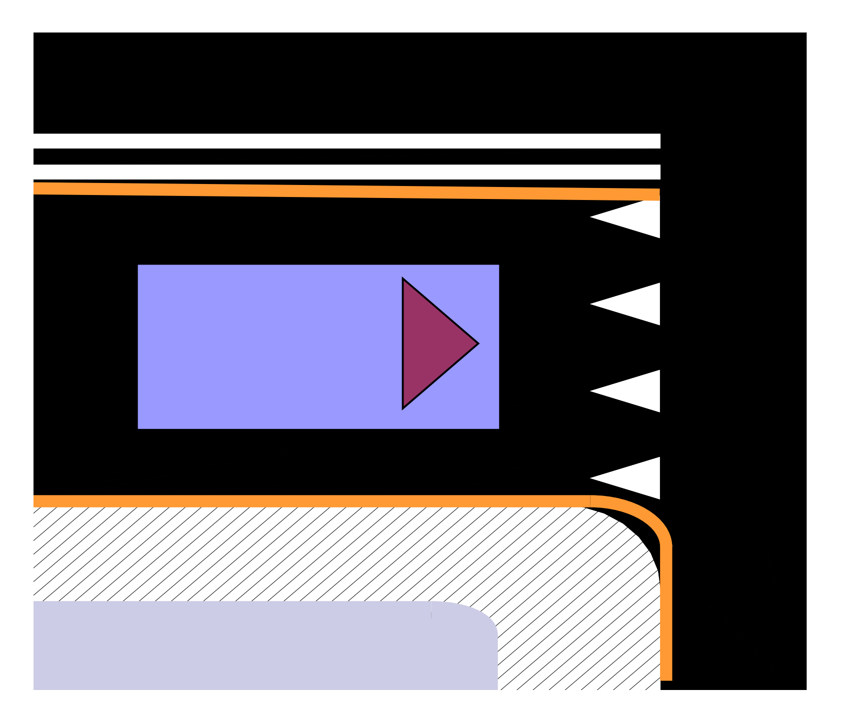


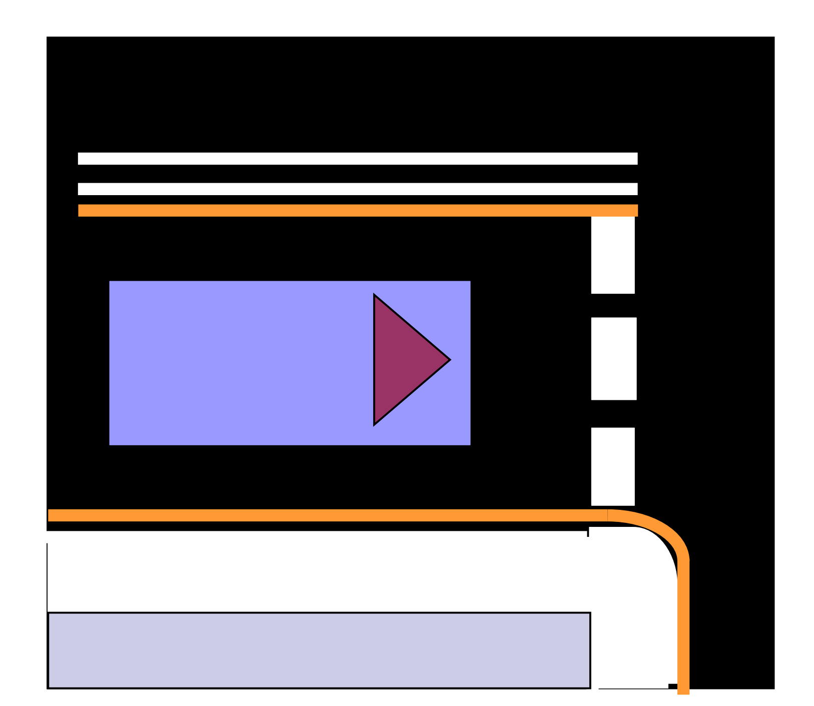
2. الخطوط العرضية:

- **خط قف :** يكون خط متصل ابيض، حيث يجب التوقف عنده قبل استئناف السير وتستخدم لوحدها أو تكون مكملة لشاخصة قف ، ويمكن كتابة كلمة (STOP) قبل هذا الخط.ويكون بعرض (30 سم) ومن الممكن أن يكون بعرض (50 سم) على الطرق الخارجية ذات السرعات العالية.



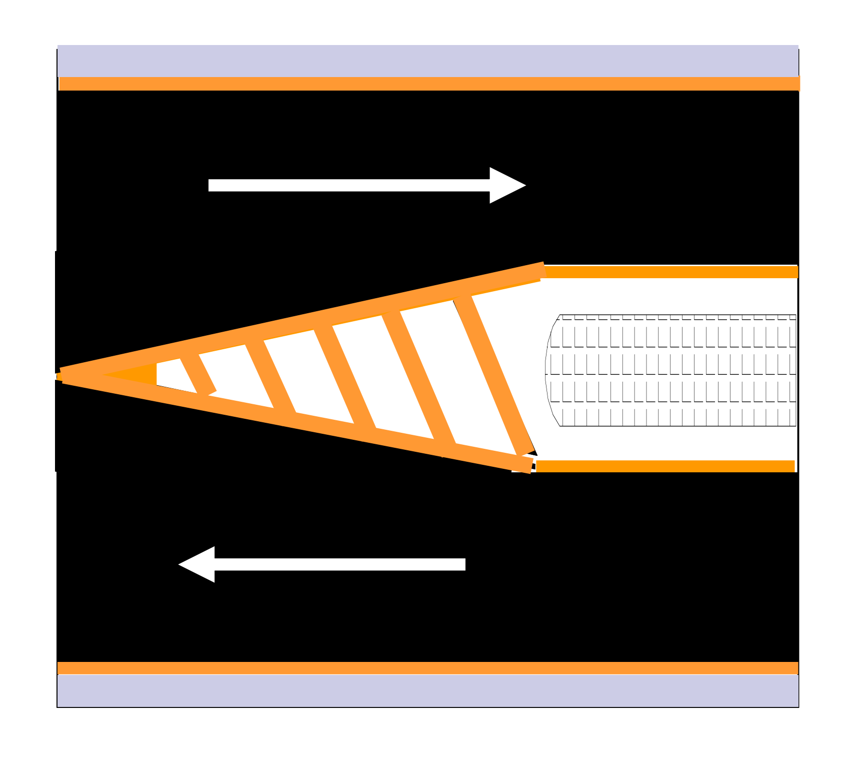
- **خط الأولوية:** ويكون خط متقطع على شكل مثلثات صغيرة وتستخدم لبيان النقطة التي على السائق أن يقف عندها عند الضرورة لاعطاء الاولوية ، وتستخدم لوحدها أو تكون مكملة لشاخصة إعطاء الأولوية (المثلث المقلوب).

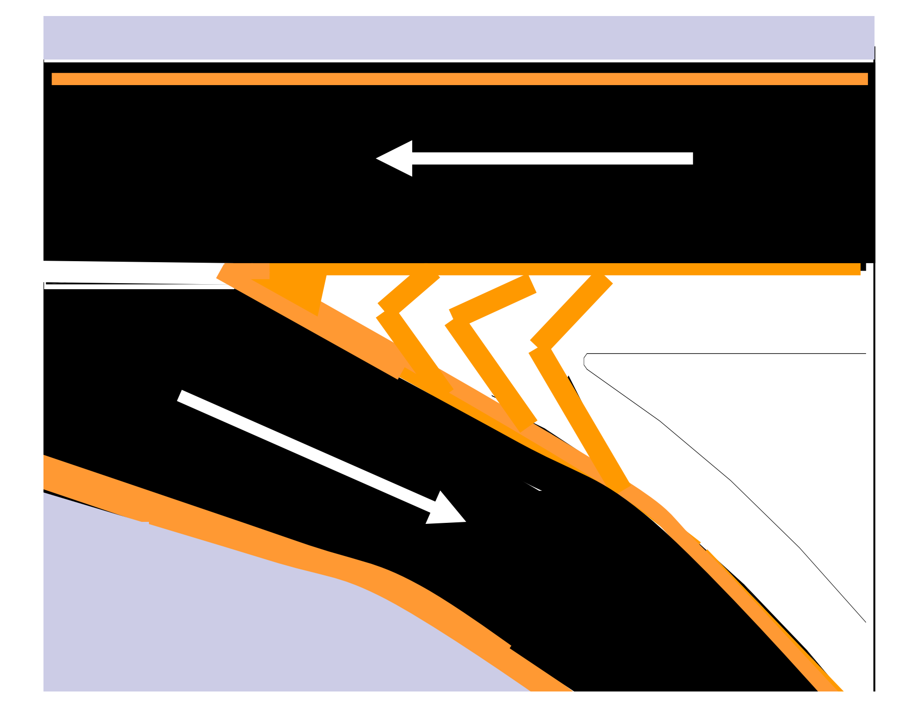




3. خطوط العوائق:

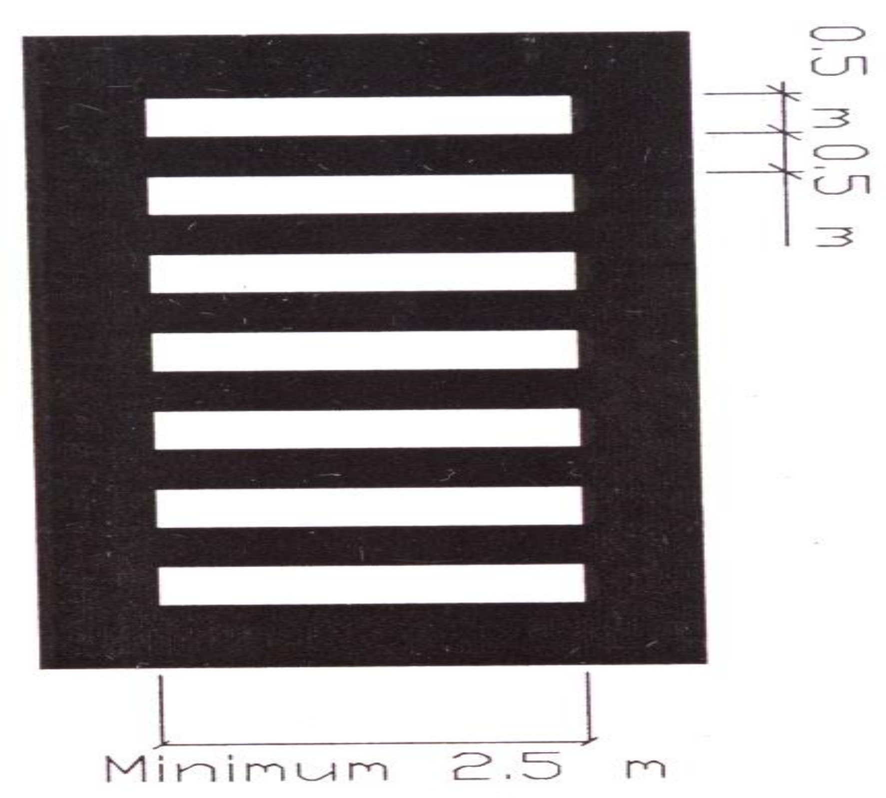
عبارة عن جزر مرورية تدهن أمام العوائق تكون مائلة أو تدهن كاملة وتحاط بخطوط إلزامية أو تحذيرية.

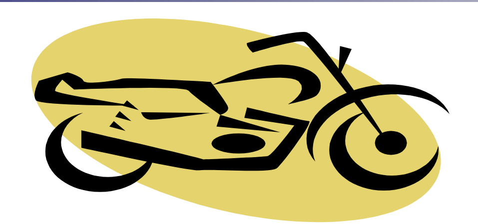




4. خطوط ممرات المشاة:

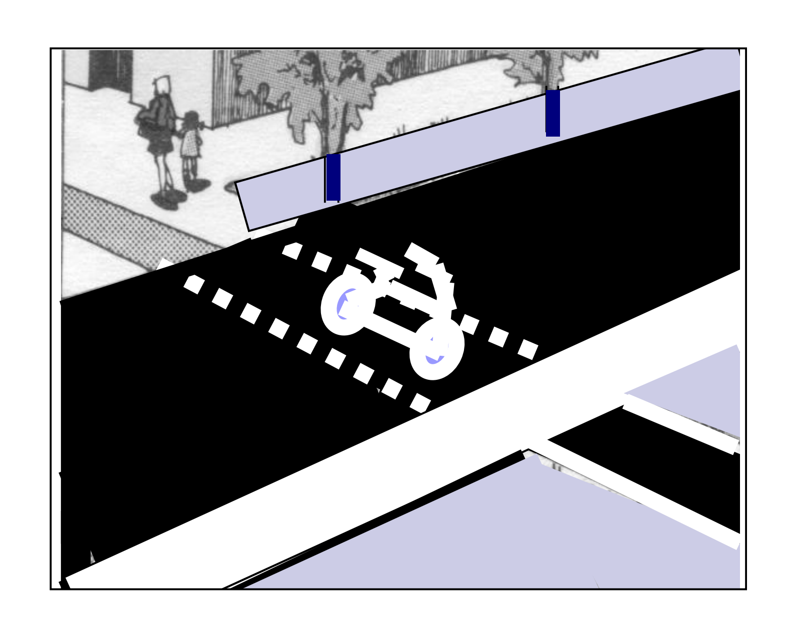
وهي خطوط تشير إلى المكان المخصص لعبور المشاة للطريق، وتستعمل عادة الخطوط المتعرجة قبل الوصول إلى ممر المشاة لتنبيه السائق على اقترابه من ممر مشاة.

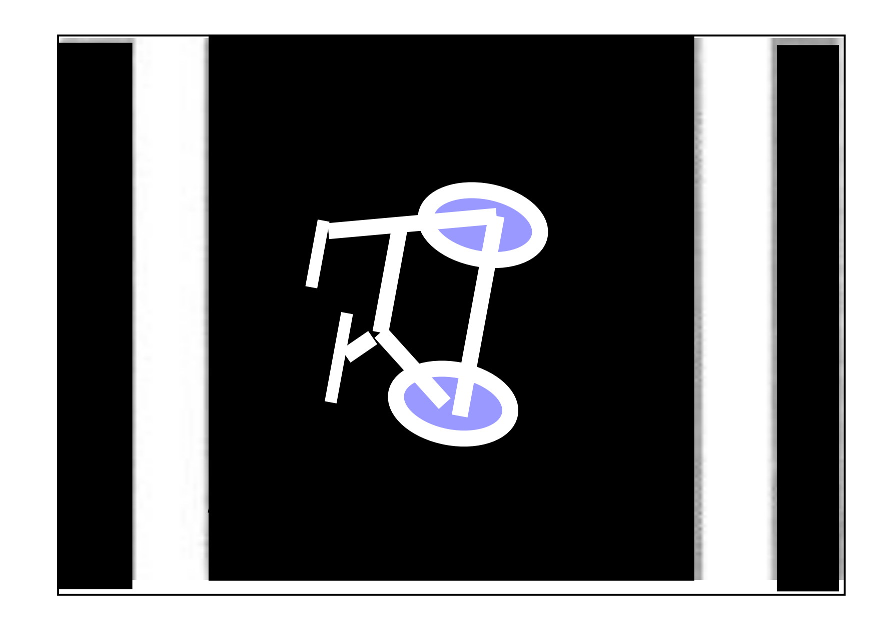




5. خطوط ممرات الدراجات

وتكون محددة بخطين متصلين بينهما رسم لدراجة هوائية، أو تكون خطوط منقطة تحدد حدود ممر الدراجات الهوائية، و تعطى الأولوية عندها للدراجات الهوائية.

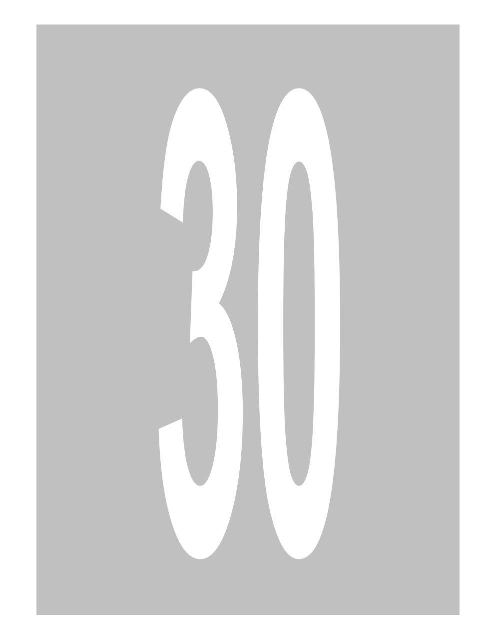


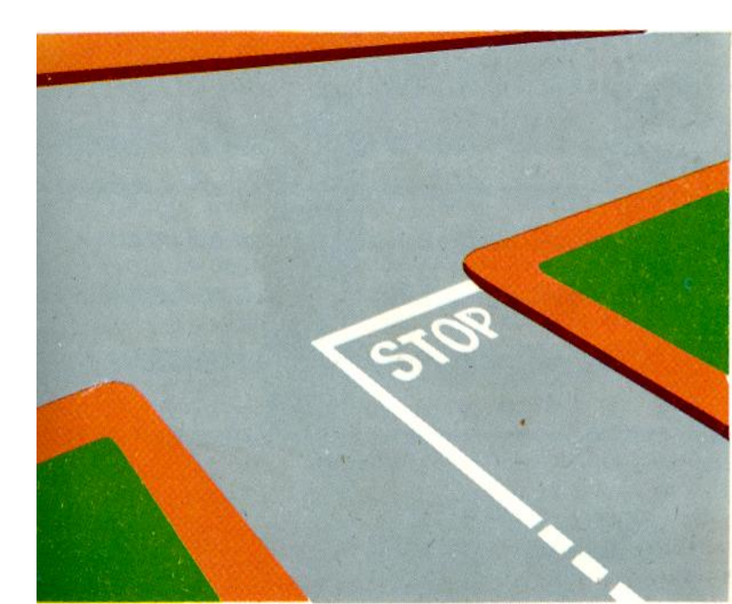


6. الكلمات والأرقام:

تستعمل الكلمات لتحديد استعمالات المسارب و المواقف أو لبيان قاعدة يجب أن يلتزم بها السائق كقاعدة الوقوف الإجباري على التقاطعات الخطرة و التي تطبق عند وجود عبارة (STOP) , أما الأرقام فتوضع لبيان حدود السرعة القصوى المقررة على الطريق.



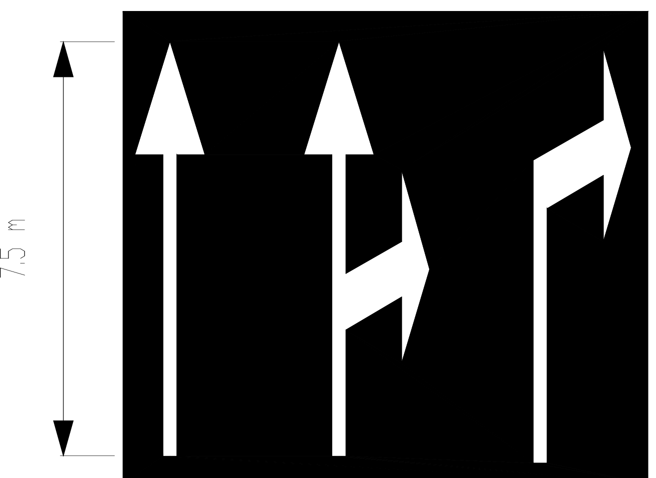


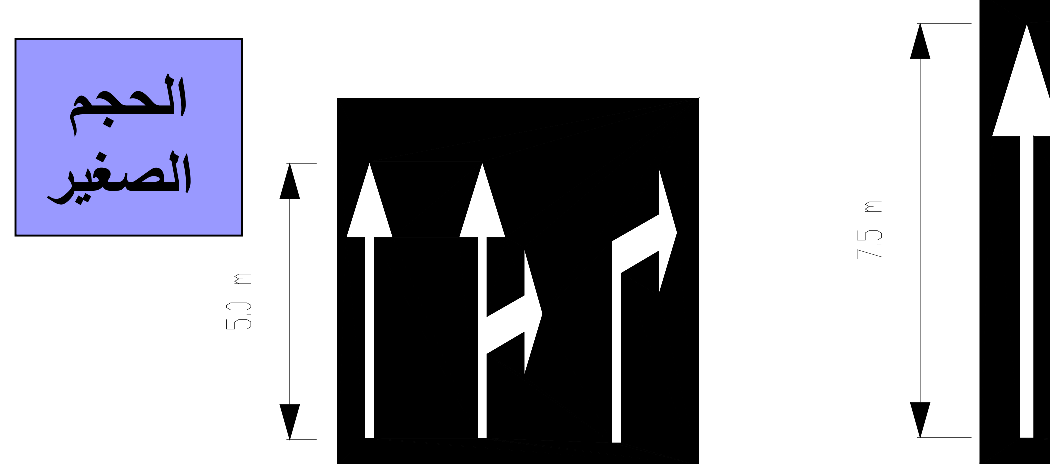


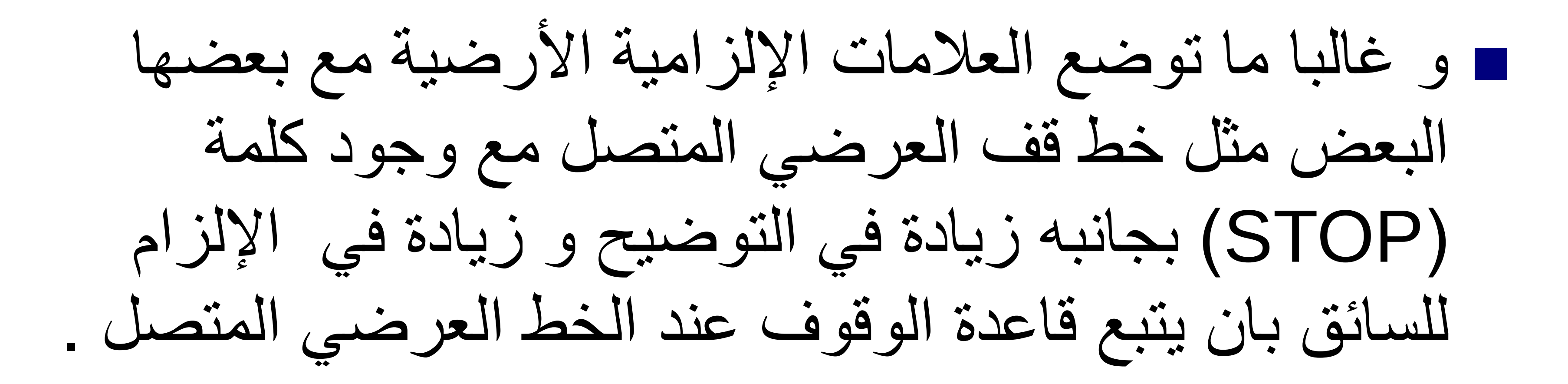
7. أسهم التوجيه:

- وتدل على الاتجاه الإجباري وحسب ما يشير إليه السهم، ومفعولها يشبه مفعول شواخص الإتجاه الإجباري الإلزامية الزرقاء.
- يكون مكانها في منتصف المسرب المستخدم.
- إذا كانت حدود السرعة تزيد عن (60) كيلو متر في الساعة تكون هذه الأسهم بالحجم الكبير.
- تأخذ دائماً اللون الأبيض.

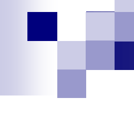
الحجم الكبير





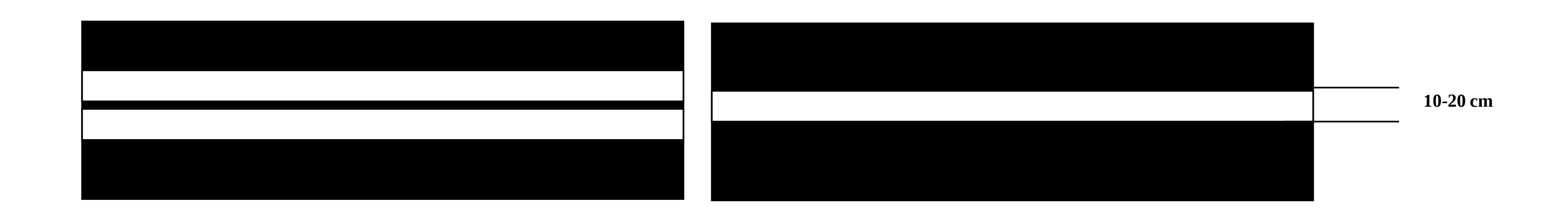


- و غالبا ما توضع العلامات الإلزامية الأرضية مع بعضها البعض مثل خط قف العرضي المتصل مع وجود كلمة (STOP) بجانبه زيادة في التوضيح و زيادة في الإلزام للسائق بان يتبع قاعدة الوقوف عند الخط العرضي المتصل .



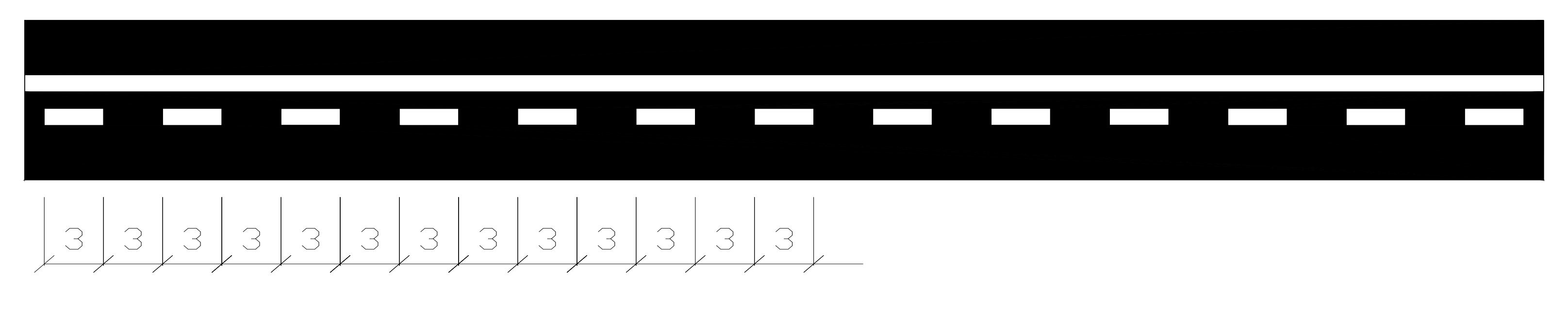
8. الخطوط الطولية المزدوجة:

أ- وجود خط متصل واحد أو خطين يدل على معنى واحد وهو عدم تجاوزها إطلاقاً .

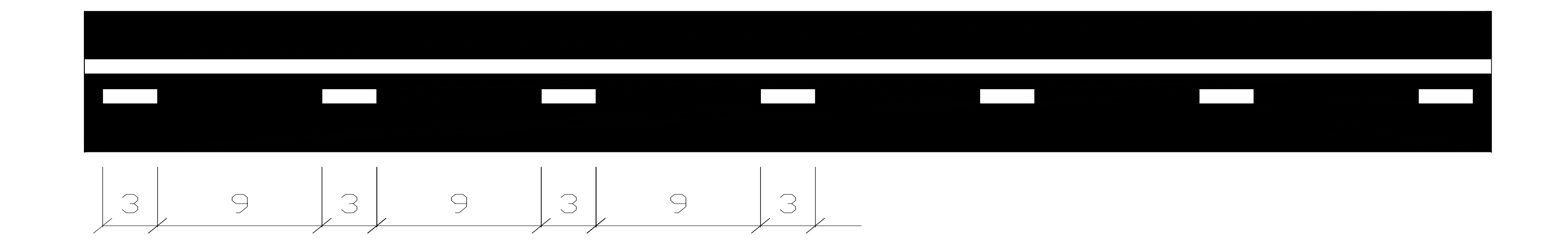


ب- عند وجود خطين أحدهما متصل والآخر متقطع فإنه يمنع تجاوز الخط المتصل إذا كان من جهة المركبة أما إذا كان الخط المحاذي للمركبة متقطع فبإمكان السائق التجاوز مع الانتباه وتختلف هذه الخطوط فيما إذا كانت داخل المدن أو خارجها من ناحية نسبة طول الفراغ إلى الخط وهي كما يلي:

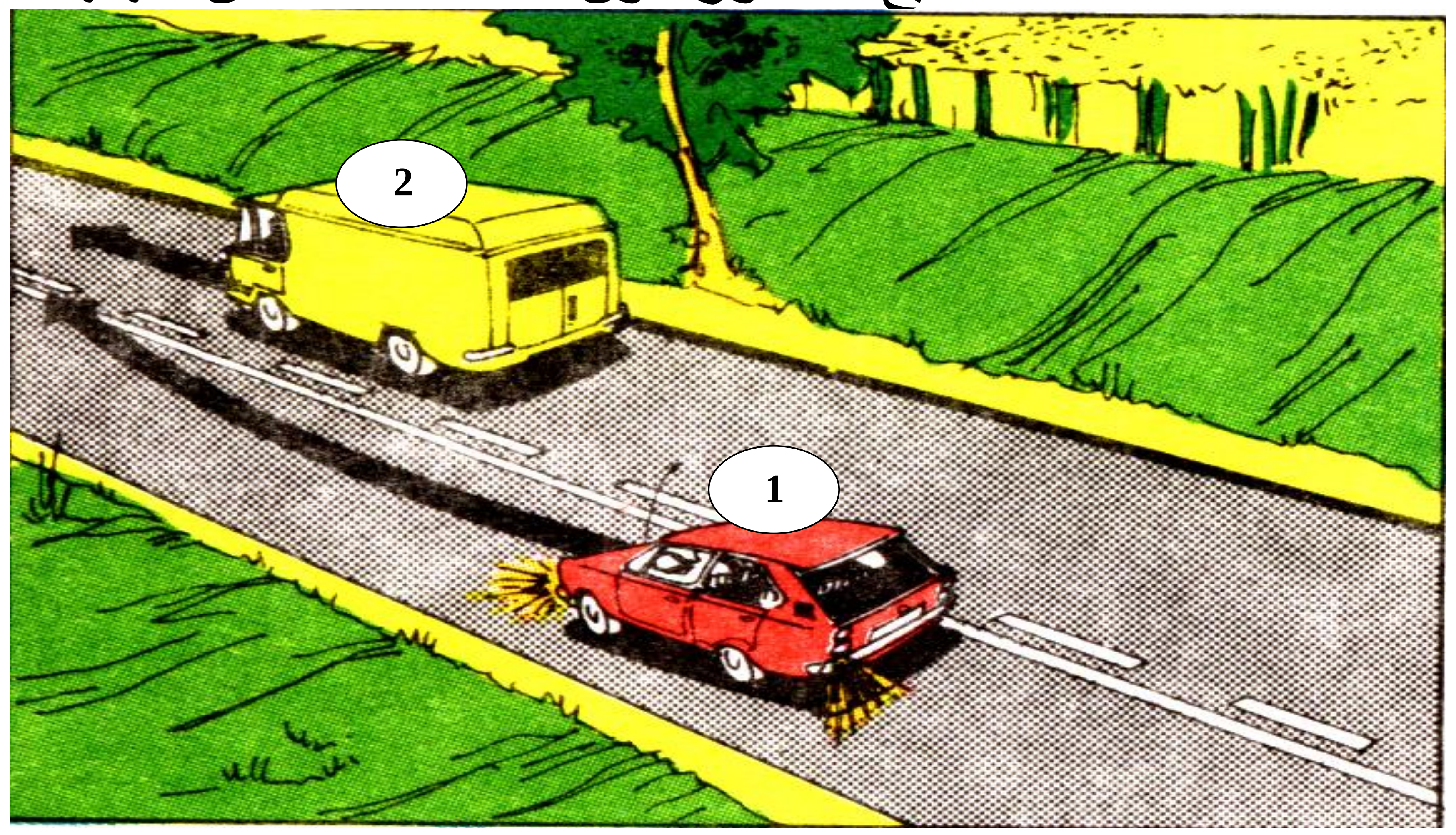
الخط الطولي المتصل مع المتقطع داخل المدن



الخط الطولي المتصل مع المتقطع خارج المدن

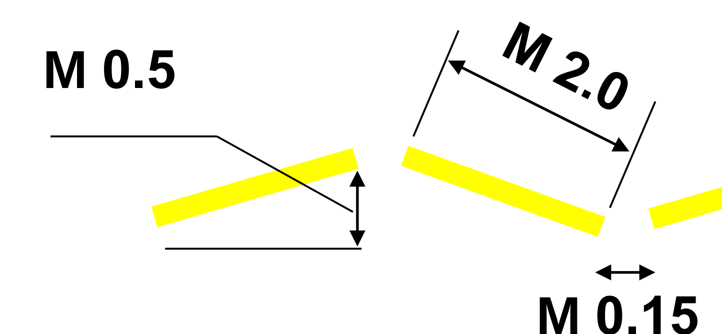


ان المركبة رقم (1) تستطيع التجاوز كون الخط المتقطع من جهتها في حين أن المركبات المتواجدة على الاتجاه المعاكس لا تستطيع التجاوز كون الخط متصل من جهتها.



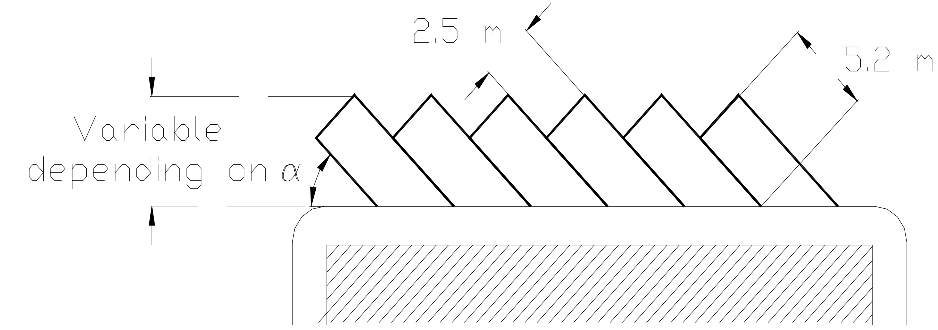
9. **الخط المتعرج:**

- يستخدم هذا الخط قبل ممر المشاة للتأكيد على رؤية الممر وللإشارة إلى انه لا يوجد أماكن للوقوف قبل هذا الممر.
- يكون لون هذا الخط أصفر وبطول ثابت حسب المواصفات ويستخدم عندما تكون المسافة قبل ممر المشاة لا تقل عن (4) متر ولا تزيد عن (20) متر.

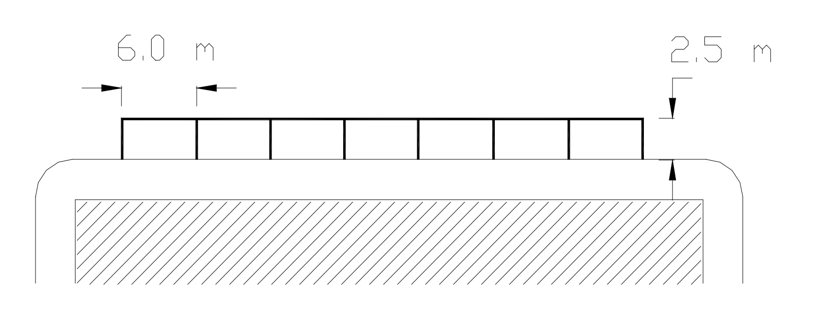


10. خطوط مواقف السيارات:

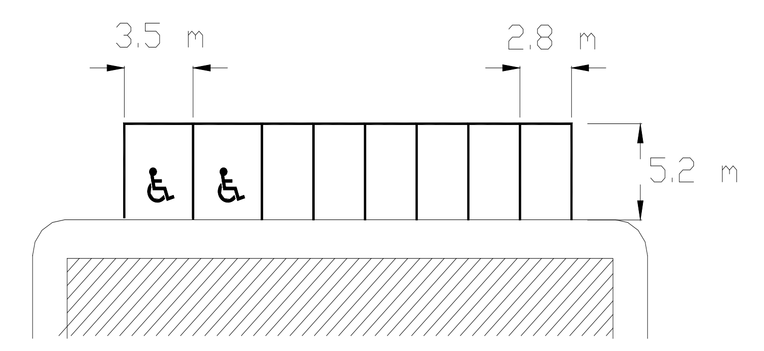
وهي لتحديد مواقف السيارات، يجب الوقوف ضمن الخطوط البيضاء دائماً. و هذه الخطوط مبينة فيما يلي:

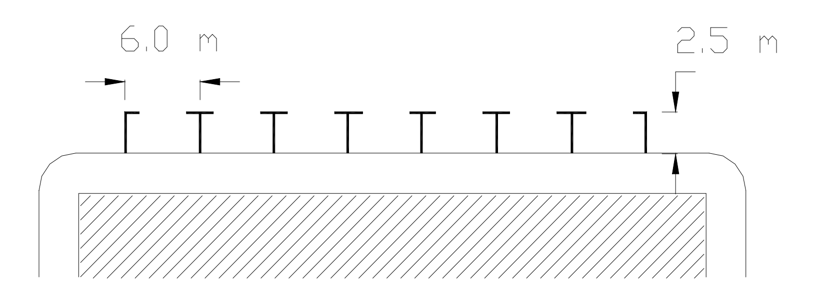


المواقف العمودية والمائلة



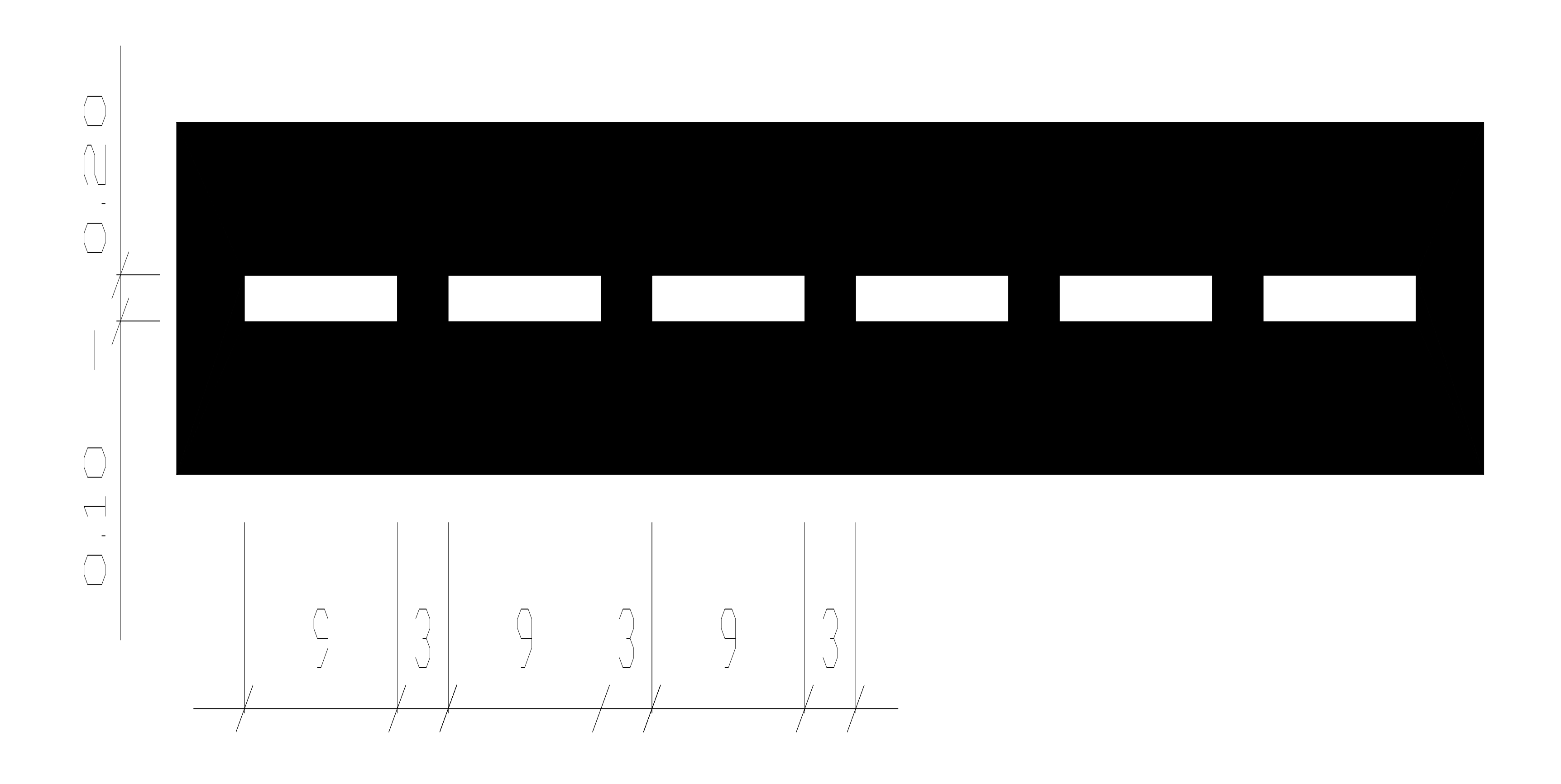
المواقف الطولية





ب - العلامات التحذيريه

- وهي خطوط طولية متقطعة بحيث تكون نسبة طول الفراغ إلى الخط 3:1 و هي تستعمل عندما يراد تحذير السائق حتى يتنبه ويخفف من سرعته، كما في حالة التجاوز في شارع ذو اتجاهين عندما يكون التجاوز بحذر شديدً لكنه غير ممنوعاً كاستعمالها عند الوصول للخطوط الطولية المتصلة ولا تختلف نسبة طول الفراغ إلى الخط على الطرق الخارجية للمدن عن الطرق الداخلية لها، هناك خطوط صفراء متقطعة توضع لتحذير السائق من حافة الطريق وتكون دائما على الطرق الفرعيه.

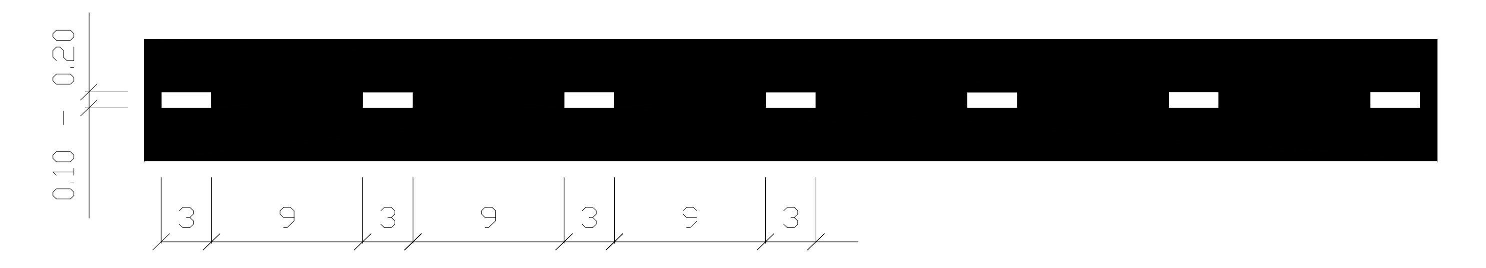

0.10 – 0.20
9
3
9
3
9
3

ج - العلامات الإرشاديه

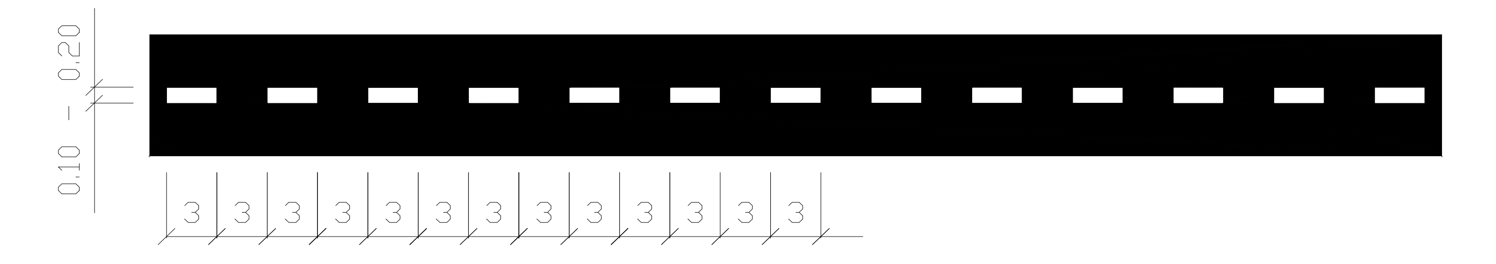
وهي خطوط طولية متقطعة مثل خطوط المسارب حيث تكون نسبة الفراغ إلى الخط 1:3 او1:1 والتي تبين حدود المسارب وكذلك مثل خط منتصف الطريق والذي يكون نسبة الفراغ إلى الخط 1:1.أو1:3.

❖ خط النصف :

نسبة الفراغ إلى الخط 1:3 خارج المدن.

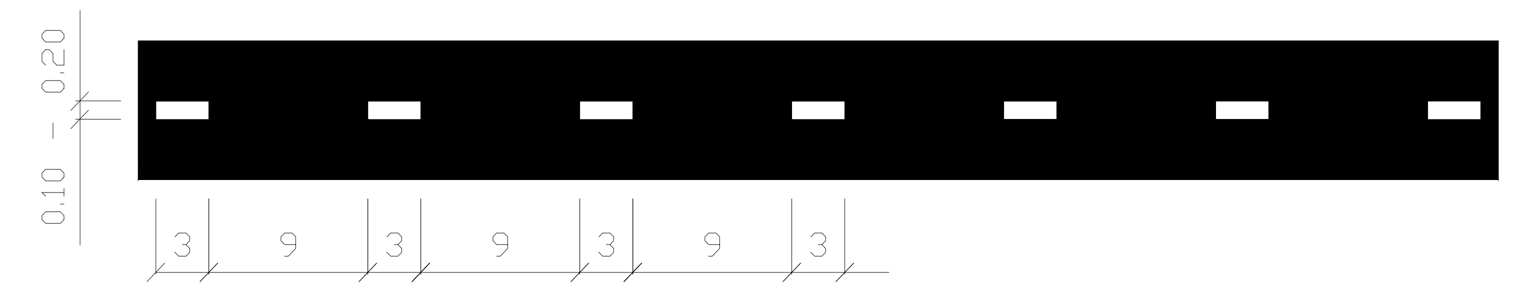


نسبة الفراغ إلى الخط 1:1 داخل المدن.

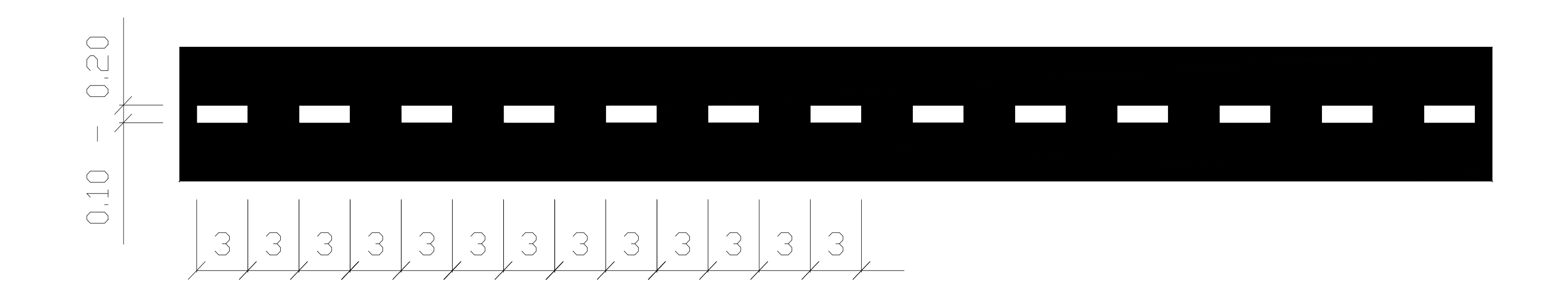


❖خط المسارب:

نسبة الفراغ إلى الخط 1:3 خارج المدن.

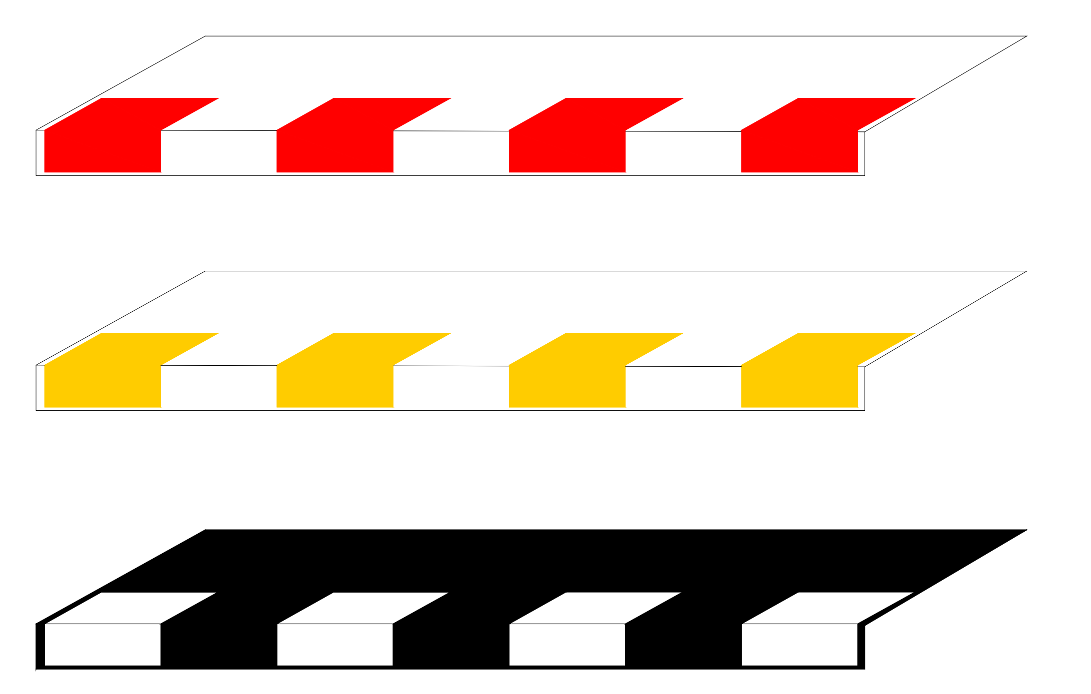


نسبة الفراغ إلى الخط 1:1 داخل المدن.



علامات الأرصفة :

- الأرصفة يمكن طلائها بمقاطع من اللون الأبيض أو الأحمر أو الأصفر، والشكل المجاور يوضح معنى الفرق في الألوان لعلامات الأرصفة.



اللون الأحمر: ممنوع الوقوف لكافة المركبات.

اللون الأصفر: موقف فقط لمركبات النقل العام (الباص والتاكسي).

اللون الأبيض: لتأكيد الرؤية لجعل الأرصفة أكثر وضوحاً.

مع تمنياتنا لكم بسلامة على الطرقات
مركز النشامى